



AS Eesti Liinirongid

2022.a I kvartali majandustulemused

Üldine informatsioon

AS Eesti Liinirongid (Elron) põhitegevusalaks on Eesti-sisese reisijateveo korraldamine rongidega.

Elron teenindab reisijaid elektrirongidega kuuel liinil (Tallinna-Aegviidu, Tallinna-Riisipere - Turba, Tallinna-Paldiski, Tallinna-Kloogaranna, Tallinna-Keila ja Tallinna-Pääsküla) ja diiselrongidega kümnel liinil (Tallinn-Viljandi, Tallinna-Türi, Tallinna-Rapla, Tallinna-Tartu, Tallinna-Narva, Tallinna-Rakvere, Tartu-Jõgeva, Tartu-Koidula (-Piusa), Tartu-Valga, Tallinna-Pääsküla).

Elroni rongipargis on 38 rongi ja liinivõrgu kogupikkus on 723 km, millest elektrifitseeritud on 132 kilomeetrit.

Finantseerimine

AS Eesti Liinirongid tegevuskulud kaetakse riigieelarvest ja piletimüügitulust.

Riigipoolne finantseerimine

Dotatsioon (mln eurot)	I.kv 2022	I.kv 2021
Reisijateveoks	7,51	7,4
uue veeremi soetamiseks	1,34	1,44

Sõitjate arv ja piletimüügitulu

2022. a esimese kvartali sõitude arv oli endiselt mõjutatud kestvast pandeemiast. Siiski oli olukord oluliselt parem kui aasta varem. Kui viiruse levikust tingitud piiranguid eelmise aasta märtsis karmistati, siis sel aastal umbes samal ajal kõik piirangud hoopiski lõpetati. Samuti toimus veebruari lõpus hüppeline kütusehinna tõus rekordtasemeteni, mis ühistranspordi konkurentsivõimet võrreldes autokasutusega oluliselt tõstis. Seetõttu nägime jaanuaris-vebruaris sõitude arvu kasvu 12%, märtsis aga eelpool toodud asjaoludest tingitult juba lausa 74%. Kokku kasvas sõitude arv esimeses kvartalis ligi kolmandiku ning piletitulu poole võrra. Veomaht oli samal ajal mõnevõrra väiksem kui 2021. aastal. Piletitulu kasv on sõitude arvu kasvust kiirem, kuna aasta alguses tõsteti piletihindu ligikaudu kümnendiku võrra ning keskmine sõidu pikkus on kasvanud.

Eelolevatel kuudel on oodata sõitude arvu suhteliselt hoogsat kasvu võrreldes eelmise aastaga. Ebakindlus maailmamajanduses on siiski erakordselt suur, samuti hakkavad Elroni teenuse pakkumist mõjutama raudtee remonttööd.

Liikluskorraldus

2022. aasta I kvartalis teenindati diiselrongidega (DMU) 938 409 rong/km ning elektrirongidega (EMU) 484 022 rong/km.

Reisirongide liiklusgraafiku täitmise protsent oli:

- EMU – 98,26 (eesmärk 99,00% ei ole täidetud)
- DMU – 96,02 (eesmärk 98,50% ei ole täidetud)

Veerem

Veeremiteenistuse eesmärgiks on tagada töökorras rongid. Selleks teostatakse rongide ennetavat- ja korrigeerivat hooldust.

Veeremiteenistus on valmis avariirikete kiireks kõrvaldamiseks, nii depoos kui ka liinil, et vältida rongide liinitöö häireid.

Teenistus on püstitanud rongide töökindluse eesmärgiks 1.kv 2022. aastal:

	Eesmärk	Tulemus
Elektrirongide töökindlus	99,89%	99,90%
Diiselrongide töökindlus	99,64%	99,73%

Elektri- ja diiselrongide töökindluse eesmärgid on täidetud.

Märtsi kuus toimus liiklusavarii koosseisu 2233 ja veoautoga Ropka ülesõidul.

Rongile sõitis ette veoauto Scania ja kokkupõrke järel sõitis rongi esimene vagun sõidusuunas paremale poole rööbastelt maha. Õnnetuses said kergemaid vigastusi kaheksa inimest, kes toimetati täiendavaks kontrolliks kiirabiga haiglasse. Vedurijuht ja klienditeenindaja viga ei saanud.

Rongi kahjustused: rongi aluvankrid, B-vaguni kere, B-vaguni haakesead, diiselplokki ja B vaguni ühendused, B-vaguni salongi klaas.

Peale rongi tõstmist sündmuskohal vagunid olid saadetud maanteetranspordiga Stadleri tehase Šveitsis.

Hetkel oodatakse hinnapakkumine rongi kahjustuste defekteerimisele.

2022.a I kvartali majandustulemused

Bilanss (eurodes)		31.03.2022	31.12.2021
Varad			
	Käibevara		
1	Raha	1 575 057	2 540 420
2	Nõuded ja ettemaksud	7 233 133	7 699 958
3	Varud	3 380 827	3 074 984
4	Kokku käibevara	12 189 017	13 315 362
	Põhivara		
5	Pikaajalised nõuded	57 633 779	57 633 779
6	Materiaalne põhivara	142 426 037	143 586 932
7	Immateriaalne põhivara	28 434	40 007
8	Kokku põhivara	200 088 250	201 260 718
9	Kokku varad	212 277 266	214 576 080
Kohustused ja omakapital			
	Kohustused		
	Lühiajalised kohustused		
10	Võlad ja ettemaksud	14 727 576	15 610 623
11	Eraldised	0	0
12	Kokku lühiajalised kohtused	14 727 576	15 610 623
	Pikaajalised kohustused		
13	Võlad ja ettemaksud	57 633 779	57 633 779
14	Kokku pikaajalised kohutused	57 633 779	57 633 779
15	Kokku kohutused	72 361 355	73 244 402
	Omakapital		
16	Aktiivkapital nimiväärtuses	671 080	671 080
17	Kohustuslik reservkapital	67 108	67 108
18	Eelmiste aastate jaotamata kasum	140 593 491	145 895 391
19	Aruandeaasta kasum (kahjum)	-1 415 767	-5 301 900
20	Kokku omakapital	139 915 912	141 331 679
21	Kokku kohutused ja omakapital	212 277 266	214 576 080

5 nõue riigi vastu rongide kapitalirendi maksete vara osas.

10 Kapitalirendi lühiajaline osa

13 Rongide kapitalirent

18 "Eelmiste aastate jaotamata kasumis" on tuluna põhivara sihtfinantseerimisega ostenud rongide maksumus, mis amortiseerub koos rongidega

<i>Rea nr</i>	Kasumiaruanne (eurodes)	I kv 2022	I kv 2021
1	Müügitulu	3 936 652	2 619 171
2	Muud äritulud	8 869 944	8 766 365
3	Kauba, toore, materjal ja teenused	8 791 492	7 610 040
4	Mitmesugused tegevuskulud	420 756	341 164
5	Tööjõukulud	2 052 851	1 958 005
6	Põhivara kulum ja väärtuse langus	1 656 465	1 476 846
7	Muud ärikulud	277 048	277 608
8	Kokku ärikasum (-kahjum)	-392 016	-278 127
9	Intressikulud	1 024 011	1 076 634
10	Muud finantstulud ja -kulud	261	166
11	Kasum (kahjum) enne tulumaksutamist	-1 415 767	-1 354 595
12	Aruandeaasta kasum (kahjum)	-1 415 767	-1 354 595
13	<i>sihtfinantseerimise mõju korrigeerimine</i>	1 455 133	1 380 787
	<i>Kasum pärast korrigeerimist</i>	39 366	26 192

9 Kapitalirendiintress

12 Kahjum tuleneb tulu arvestusmeetodist, kus tulu tekib sihtfinantseerimisega soetatud vara saamisel ja vara järgnevate aastate amortisatsiooni ei kaeta jooksva aasta tulu, vaid bilansis oleva "eelmist aastate jaotamata kasumiga".

13 sihtfinantseerimisega soetatud põhivara mõju tulemile

*saadud põhivara sihtfinantseerimine, eeldusel, et tingimuslikke kohustusi ei kaasne, arvestatakse kohe tulusse.

See tähendab sihtfinantseerimise saamise perioodi suurt kasumit ja järgnevate perioodide sama suurt kahjumit, kuni sihtfinantseerimisega soetatud põhivara on amortiseerunud

Rahavoogude aruanne (eurodes)		
	I kv 2022	I kv 2021
Rahavood äritegevusest		
Ärikasum/-kahjum	-392 016	-278 127
<u>Korrigeerimised:</u>	-7 271 589	-7 522 522
Põhivara kulum ja väärtuse langus	1 656 465	1 476 846
Muud korrigeerimised	-8 928 054	-8 999 368
Äritegevusega seotud nõuete ja ettemaksete muutus	-341 573	77 148
Varude muutus	-305 843	101 885
Äritegevusega seotud kohustuste ja ettemaksete muutus	-74 649	8 589 345
Makstud intressid	-1 024 011	-1 076 634
Kokku rahavood äritegevusest	-9 409 682	-108 905
Rahavood investeerimistegevusest		
Materiaalse põhivara soetus	-483 997	-9 042 962
Kokku rahavood investeerimistegevusest	-483 736	-9 042 796
Rahavood finantseerimistegevusest		
Saadud tegevuskulude sihtfinantseerimist riigi eelarvest	7 587 581	7 606 271
Saadud põhivara sihtfinantseerimist riigi eelarvest	2 148 871	2 148 871
Kapitalirendi põhiosa tagasimaksed	-808 398	-755 775
Kokku rahavood finantseerimistegevusest	8 928 054	8 999 368
Rahavood kokku	-965 364	-152 333
Raha ja raha ekvivalendid perioodi alguses	2 540 420	3 994 605
Raha ja raha ekvivalentide muutus	-965 364	-152 333
<u>Valuutakursside muutuste mõju[1]</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
Raha ja raha ekvivalendid perioodi lõpus	1 575 057	3 842 272